

SOLUCIONES.

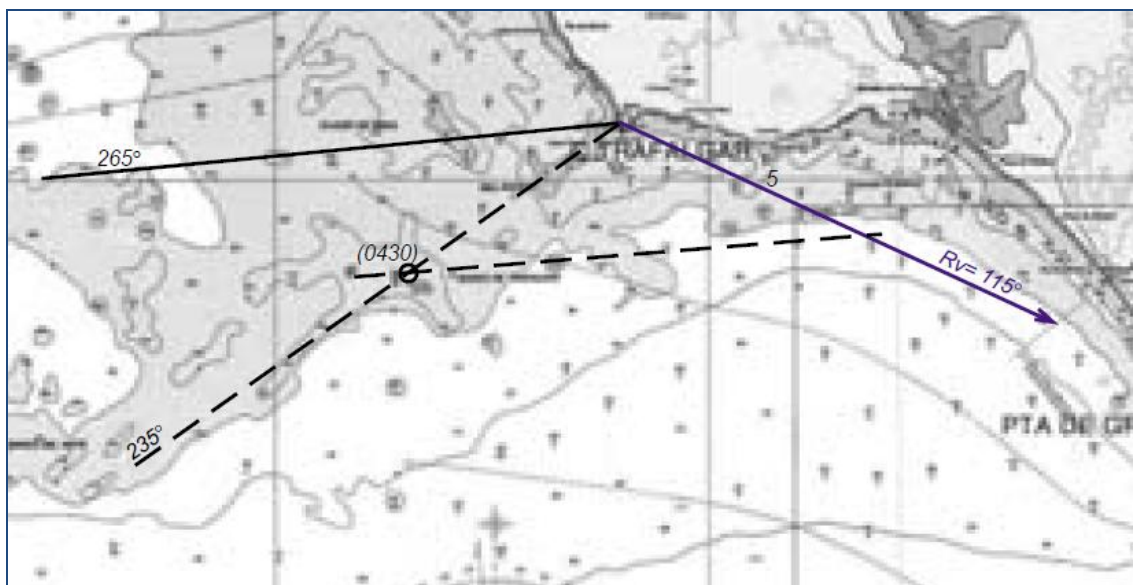
1. A HRB = 04:00, navegando por aguas del Estrecho de Gibraltar a $R_a = 120^\circ$, velocidad = 10 nudos, desvío = $1^\circ,5 (-)$, $dm=3,5(-)$, se toma marcación del faro de Cabo Trafalgar al 030° por babor. A HRB = 04:30, marcación del mismo faro 60° por babor.
Calcular la situación a HRB = 04:30.

$dm = 3^\circ,5 (-)$	$R_a = 120^\circ$
$\underline{\text{Desvío} = 1^\circ,5 (-)}$	$\underline{Ct = 5^\circ(-)}$
$Ct = 5^\circ(-)$	$R_v = 115^\circ$

<u>Trafalgar</u>	<u>Trafalgar</u>
$R_v = 115^\circ$	$R_v = 115^\circ$
$\underline{M = 30^\circ(-)}$	$\underline{M = 60^\circ(-)}$
$D_v = 085^\circ$	$D_v = 055^\circ$
$\underline{\quad 180^\circ}$	$\underline{\quad 180^\circ}$
$D/op = 265^\circ$	$D/op = 235^\circ$

Distancia navegada entre las dos marcaciones
 $d = 10 \text{ knt} \times 0,5 = 5 \text{ millas}$

Situación a HRB=04:30: $I = 36^\circ - 08,1N$; $L = 06^\circ - 07,2W$



SOLUCIONES

2. A HRB = 05:00 navegando por aguas del Estrecho de Gibraltar a $Ra = 250^\circ$, con $Vb = 10$ nudos, desvío = $0^\circ,5 (+)$, $dm = 3,5(-)$, se tomó marcación del faro de Cabo Espartel = 45° por babor y 30 minutos más tarde marcación del mismo faro 90° por babor.

Se pide: Situación a HRB = 05:30.

$dm = 3^\circ,5 (-)$	$Ra = 250^\circ$
$\text{Desvío} = 0^\circ,5 (+)$	$Ct = 3^\circ (-)$
$Ct = 3^\circ (-)$	$Rv = 247^\circ$

<u>Espartel</u>	<u>Espartel</u>
$Rv = 247^\circ$	$Rv = 247^\circ$
$M = 45^\circ (-)$	$M = 90^\circ (-)$

$Dv = 202^\circ$	$Dv = 157^\circ$
180°	180°
$D/op = 022^\circ$	$D/op = 337^\circ$

Distancia navegada entre las dos marcaciones
 $d = 10 \text{ knt.} \times 0,5 = 5 \text{ millas}$

Situación a HRB=05:30; $I = 35^\circ - 52,2N$; $L = 05^\circ - 57,6W$

